



*Stalling  
scootmobielen &  
brandveiligheid*

**Stalling van scootmobielen vormt  
een groot risico in woongebouwen**

# Whitepaper Scootmobielen & brandveiligheid



## Index

> Intro	3
> 600.000 scootmobielen in 2030	4
> Waar parkeer je een scootmobiel?	5
> Handreiking van de brandweer	6
> Oplossingen Hoefnagels Fire Safety	7
> Wat is in jouw situatie de beste oplossing?	9

Dat scootmobielen een positieve impact hebben op het leven van de gebruikers staat buiten kijf. Voorwaarde is wel dat ze op de juiste manier gebruikt worden. Daar gaat het helaas vaak mis, en dan niet op een manier die het meest voor de hand ligt.



**Het grootste gevaar van scootmobielen steekt namelijk niet de kop op als ze rijden. Nee, scootmobielen leveren het meeste risico op als ze in woongebouwen aan de oplader staan.**

#### **Onduidelijkheid over wat er wel en niet mag**

Elk jaar gaan er namelijk tientallen van deze voertuigen in rook op. En gezien de verwachte spectaculaire groei van het aantal voertuigen zal dit probleem alleen nog maar groter worden; ook omdat er bij veel gebouweigenaren, VVE's en architecten grote onduidelijkheid is over wat er wel en niet mag.

Kortom, een serieus probleem dat elke dag groter wordt. We vertellen je daarom graag wat er nu al mogelijk is om dat op te lossen en welke stappen je kan zetten om scootmobielgebruikers en hun directe leefomgeving een veilige toekomst te bieden.



# 600.000 scootmobielen in 2030

Maar eerst een aantal cijfers om de omvang van het probleem aan te geven. Zo blijkt uit onderzoeken van Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) dat het aantal scootmobielen bezig is aan een 'explosieve groei.'

Stonden er in 2006 in Nederland zo'n 150.000 scootmobielen geregistreerd, zeven jaar later waren dat er al 250.000. Inmiddels telt Nederland al bijna 400.000 scootmobielen en volgens voorzichtige schattingen rijden er in 2030 in Nederland zo'n 600.000 scootmobielen rond. *(Bron: Quingo).*

Of beter gezegd: ze staan geparkeerd. Het merendeel van de voertuigen bevindt zich immers dagelijks in de buurt van de woningen van de eigenaars. En dat ogenschijnlijk veilig stallen, daar schuilt nu juist het gevaar.

## Vijf schuimmatrassen

Dat zit hem ten eerste in de accu. Bij het opladen kan namelijk oververhitting ontstaan, wat brand kan veroorzaken. Ook kunnen brandbare gassen zich tijdens het opladen opeenhopen, met hetzelfde resultaat. En dan kan het ook nog eens mis gaan door ondeugdelijke opladers of niet geschikte oplaadpunten *(bron: Brandweer.nl, brochure Scootmobielen).*



Het tweede gevaar schuilt in het ontwerp. Scootmobielen bestaan grotendeels uit kunststof, schuimrubber en elektronica, samen goed voor 600 tot 1000 Megajoule verbrandingswaarde. Om dat in perspectief te plaatsen: dat is ongeveer evenveel als vier of vijf schuimmatrassen. *(Bron: Veiligheidsregio Haaglanden).* Waarschijnlijk kun je je voorstellen wat de gevolgen zijn bij brand.

## Video: Brand op de gang

Bekijk de video "Brand op de gang" - gevolgen van een Scootmobiel-brand, van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

[BEKIJK DE VIDEO](#)



## Waar parkeer je een scootmobiel?

Maar daarmee hebben we het gevarenplaatje van de scootmobiel nog niet compleet. Want door de enorme groei van het aantal scootmobielen is stalling inmiddels een zo mogelijk groter probleem dan de technische gevaren. Want wat is nu een geschikte plaats daarvoor?

Omdat scootmobieleigenaren voor hun mobiliteit afhankelijk zijn van hun voertuig - ook in het woongebouw zelf – is voor hen de beste optie om ze zo dicht mogelijk bij zich te hebben. Maar de eigen woning is meestal niet geschikt om een scootmobiel in te plaatsen. Ook stalling in bijvoorbeeld de berging is niet wenselijk voor mensen met een lichamelijke beperking: zij worden geconfronteerd met een (grote) loopafstand tussen hun woning en de berging.

En een andere oplossing - speciale scootmobielruimtes – is nog maar mondjesmaat aanwezig, zodat de meeste voertuigen terecht komen op bijvoorbeeld galerijen of in andere gemeenschappelijke verkeersruimtes, zoals trappenhuizen of de gang.

### Scootmobiel in Besluit Bouwwerken Leefomgeving

Een ontwikkeling die gebouweigenaren en VVE's bezighoudt en die de brandweer met lede ogen aanziet: want het zijn juist die ruimtes die in geval van brand of andere calamiteiten als vluchtroute fungeren.



▲ Aan de Platteelhof in Ede heeft zondagavond rond 22:05 uur brand gewoed bij zorgcentrum Bethanië. Meerdere brandweer wagens rukte uit. © WH Fotografie

### Brandweer rukt uit voor scootmobiel die brand vat in woonzorgcentrum Bethanië in Ede

Aan de Platteelhof in Ede heeft zaterdagavond na 22.00 uur een brand gewoed bij woon-zorgcentrum Bethanië. Meerdere brandweers rukt daar deze avond aanwezig. Naar alle waarschijnlijkheid heeft een scootmobiel vlam gevat en hebben meerdere personen rook in

Redactie 01-10-22, 22:43 Laatste update: 02-10-22, 16:19

### Drie maanden na brand kan Marie-Henriette (79) nog altijd niet terug naar haar huis: "Ik mis mijn normale leven zó hard"



Marie-Henriette Gyles (79) met haar dochter Ilsa in haar noodflatje in Balderhof Brasschaat. Een kerstboomje brengt toch een beetje gezelligheid in de lege noodflat. — © JKA

SCHOTEN - Ruim drie maanden na de kleine brand in het complex met assistentiewoningen, kunnen de meer dan vijftig bejaarde bewoners nog altijd niet terugkeren naar het Schuttershof. Onder hen Marie-Henriette Gyles (79). "Het opnieuw bewoonbaar maken van onze flatjes duurt wel erg lang. Op 15 april word ik 80. Hopelijk kan ik die verjaardag wél opnieuw in m'n vertrouwde omgeving vieren", aldus de weduwe.

Ook bluswerkzaamheden kunnen ernstig gehinderd worden door geparkeerde scootmobielen. Juist vanwege hun belang als vluchtroute is het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) uiterst helder over wat mag in verkeersruimten. Zo worden voorwerpen die makkelijk branden of een brandrisico vormen, zoals scootmobielen, niet zonder aanvullende maatregelen toegestaan.

Daarom heeft de brandweer een praktische handreiking gegeven. De belangrijkste punten op een rij:



## Handreiking van de brandweer

- › Stallen van scootmobielen is toegestaan aan één zijde van de verkeersroute;
- › Over de gehele lengte van de galerij dient minimaal 120 centimeter breedte over te blijven;
- › Stallen is verboden in het trappenhuis, binnen 1,5 meter van de uitgangen naar het trappenhuis en de brandweerlift;
- › Het stallen in de hal of in andere besloten delen van de vluchtroutes is in principe verboden en slechts toegestaan als er sprake is van een gelijkwaardige veiligheid. Dat geldt ook voor besloten ruimten die direct grenzen aan woningen;
- › Scootmobielen kunnen worden gestald in een daarvoor bestemde en tevens brandwerend van de verkeersroute afgescheiden ruimte.

Daar is geen speld tussen te krijgen... behalve als een woongebouw daar niet op berekend is. Dan blijft het veilig stallen van scootmobiel een flinke uitdaging voor onder meer gebouwbeheerders, VVE's maar ook voor architecten. Want hoewel de verantwoordelijkheid voor brandveiligheid primair bij de gebouweigenaar en de gebruikers ligt, spelen architecten een zeer voorname rol in het borgen van die brandveiligheid.

**Gelukkig zijn er voor alle betrokkenen uitwegen.**

# Oplossingen

## Hoefnagels Fire Safety

Zijn verkeersruimtes niet berekend op een resterende vrije doorgang van tenminste 1,2 meter naast de scootmobiel? Dan kan je bijvoorbeeld denken aan het inrichten van speciale brandveilige ruimtes. Als deze gemeenschappelijke berging tenminste 60 minuten brandwerend is gescheiden van andere ruimtes binnen het gebouw, dan mogen daar wel scootmobielen geparkeerd worden. Belangrijke aspecten daarbij zijn:

- › Het aantal stalplaatsen in verhouding tot het aantal woningen;
- › De bereikbaarheid voor brandweer en bewoners;
- › De maatvoering;
- › Geboden veiligheid van beschermende producten;
- › Aantal en soort oplaadpunten, stroomvoorziening.

Wordt met deze aspecten op de juiste manier rekening gehouden, dan is zo'n aparte ruimte een van de meest veilige oplossingen, aldus Veiligheidsregio Haaglanden. "De scootmobielen krijgen een eigen plaats, waardoor deze niet meer de vluchtroute kunnen blokkeren. De aparte ruimte maakt dat de vluchtroutes zelf vrij blijven van deze vuurlast en ontstekingsbron. De brand- en rookwerende scheiding zal vervolgens ervoor zorgen dat vluchtroutes en hulpverleningsroutes niet direct door brand zullen worden bedreigd."



(bron: Veiligheidsregio Haaglanden, Brandveilig stallen van scootmobielen in woongebouwen)

Gerealiseerde oplossingen

## Van berging naar scootmobielstalling

Een oplossing van Hoefnagels Fire Safety, met maximale brandveiligheid, is bijvoorbeeld het afsluiten van parkeer- en oplaadplaatsen door middel van brandwerende rolschermen. Dit hebben wij (i.o.v. Krijnen Bouw) onder meer gedaan in enkele woongebouwen voor senioren.

Er is een brandveilige scootmobielstalling gecreëerd door het ombouwen van de berging die op iedere gang in het gebouw aanwezig is.

Door deze ruimtes te voorzien van een brandwerend rolscherm (Firescreen® Radiation) en laadpalen zijn de bewoners van het appartementencomplex beschermd in het geval van brand. En dat terwijl ze hun voertuigen nog binnen 'handbereik' hebben. Behalve veilig is dit ook een prettige en weinig ingrijpende maatregel: omdat het rolscherm altijd open staat, heeft de stalling een open structuur. De huiselijke sfeer van de afdeling blijft daarmee intact.

Inmiddels heeft deze oplossing zich ook al bewezen. Zie de situatie op de foto rechtsboven. In het technische compartiment tussen de achterwielen van de scootmobiel is brand ontstaan. Het brandwerend rolscherm kwam naar beneden en heeft brand- en rookverspreiding in het trappenhuis voorkomen.

Woongebouw 1



© Brandweer Midden en West Brabant

Woongebouw 2





# Wat is in jouw situatie de beste oplossing?

**Herken jij de problematiek van brandveilige oplossingen voor scootmobielen? Onze adviseurs denken graag met je mee.**

We bieden ons graag aan als gespreks- en adviespartner. We zijn actief in de volle breedte van bouwkundige brandveiligheid. Onze experts adviseren en onderhouden contacten met gemeentelijke instanties en beoordelen desgewenst oplossingen op hun gelijkwaardigheid.

En verder ontwikkelen, produceren en monteren we brandwerende voorzieningen. Het totaalconcept omvat verder keuring, service en onderhoud van de producten die wijzelf of derden hebben aangebracht.

Neem gerust contact met ons op!

**STEL JE VRAAG**



Contactgegevens  
**Hoefnagels Fire Safety**



**Bezoekadres**  
Zevenheuvelenweg 50  
5048 AN Tilburg

T 013 462 59 59  
info@hoefnagels.com  
www.hoefnagels.com